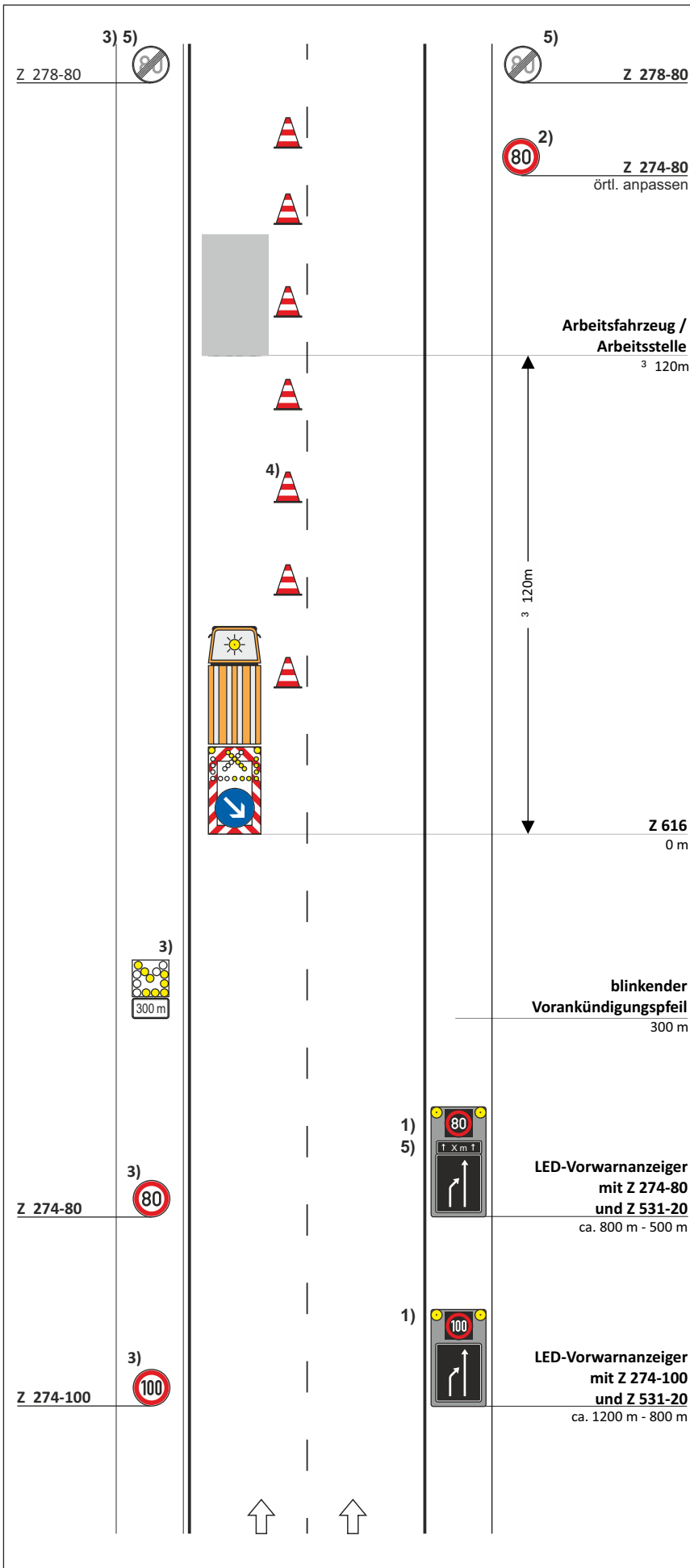


Nur für Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsführung



VZ-Plan DIII / A.1
(basierend auf D III / 1I)

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem linken Fahrstreifen
einer Richtungsfahrbahn

☐ stationär ☐ beweglich

Zugfahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mind. 7,49 t.

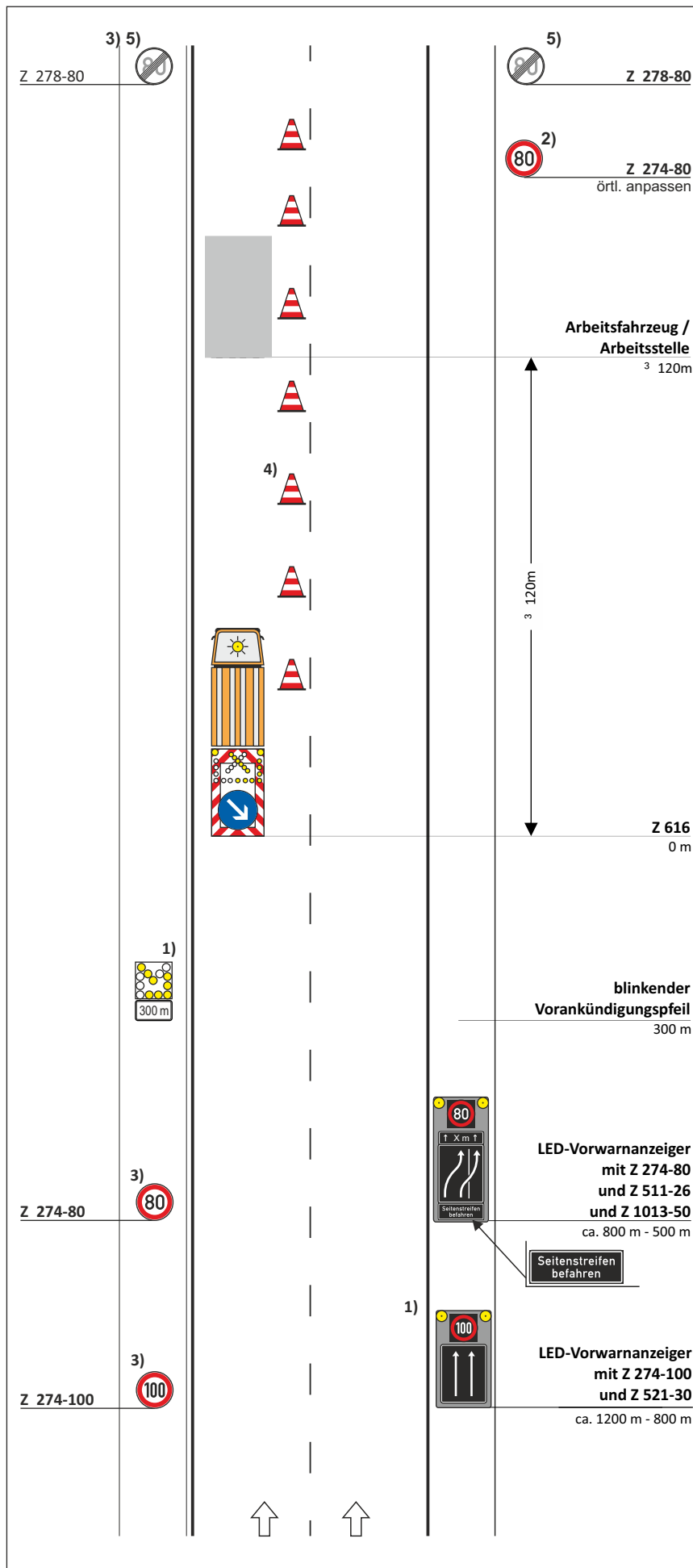
**Fahrbare Absperrrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!**

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

- 1) Vorwarnanzeiger in **LED-Technik**
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge im Abstand von 1000m
- 3) [] Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen oder bei **kurzzeitig stationären** Arbeitsstellen ≤ 1 h Standzeit
- 4) [] Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen
- 5) [] Ende Arbeitsbereich +20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

nur zur Kalkulation

09.22



Nur für Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsführung

VZ-Plan DIII / A.4 (basierend auf D III / 1I)

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem linken Fahrstreifen
einer Richtungsfahrbahn
Einstreifige Verkehrsführung
unter Mitnutzung des
Seitenstreifens

☒ stationär ☐ beweglich

**Anzuwenden nur außerhalb von
Anschlussstellen und Parkplätzen!!!
Rückleitung mind. 400 m vor einem
Verzögerungsstreifen!**

**Andernfalls sind Auffahrten gem.
VZ-Plan DIII/I.1 zu sperren!**

Zugfahrzeug mit einem
zulässigen Gesamtgewicht
von mind. 7,49 t.

**Fahrbare Absperrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!**

Längsabspernung:

Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

Querabspernung:

Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 6 m

1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik

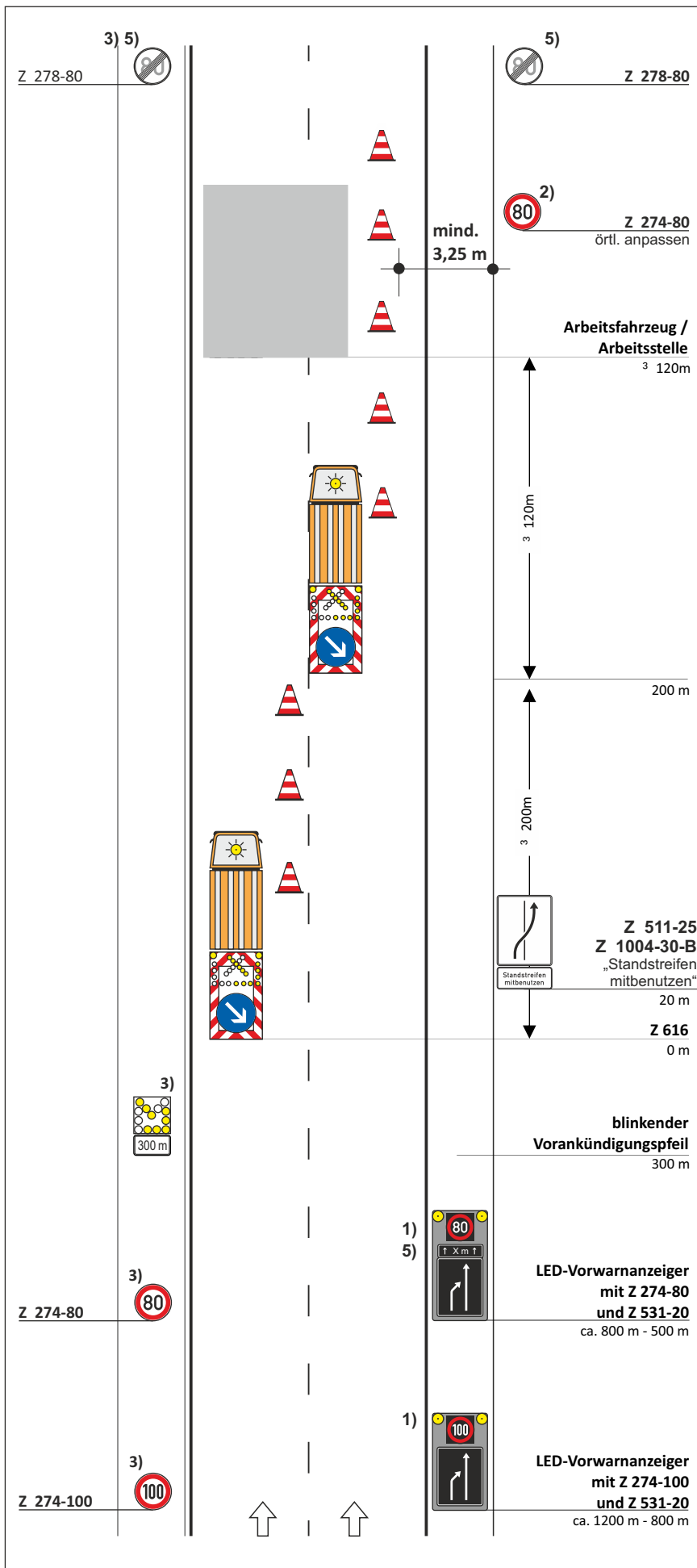
2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen
über 2000 m Länge im Abstand
von 1000m

3) ☐ Entfallen bei **beweglichen**
Arbeitsstellen oder bei
kurzzeitig stationären Arbeits-
stellen <= 1h Standzeit

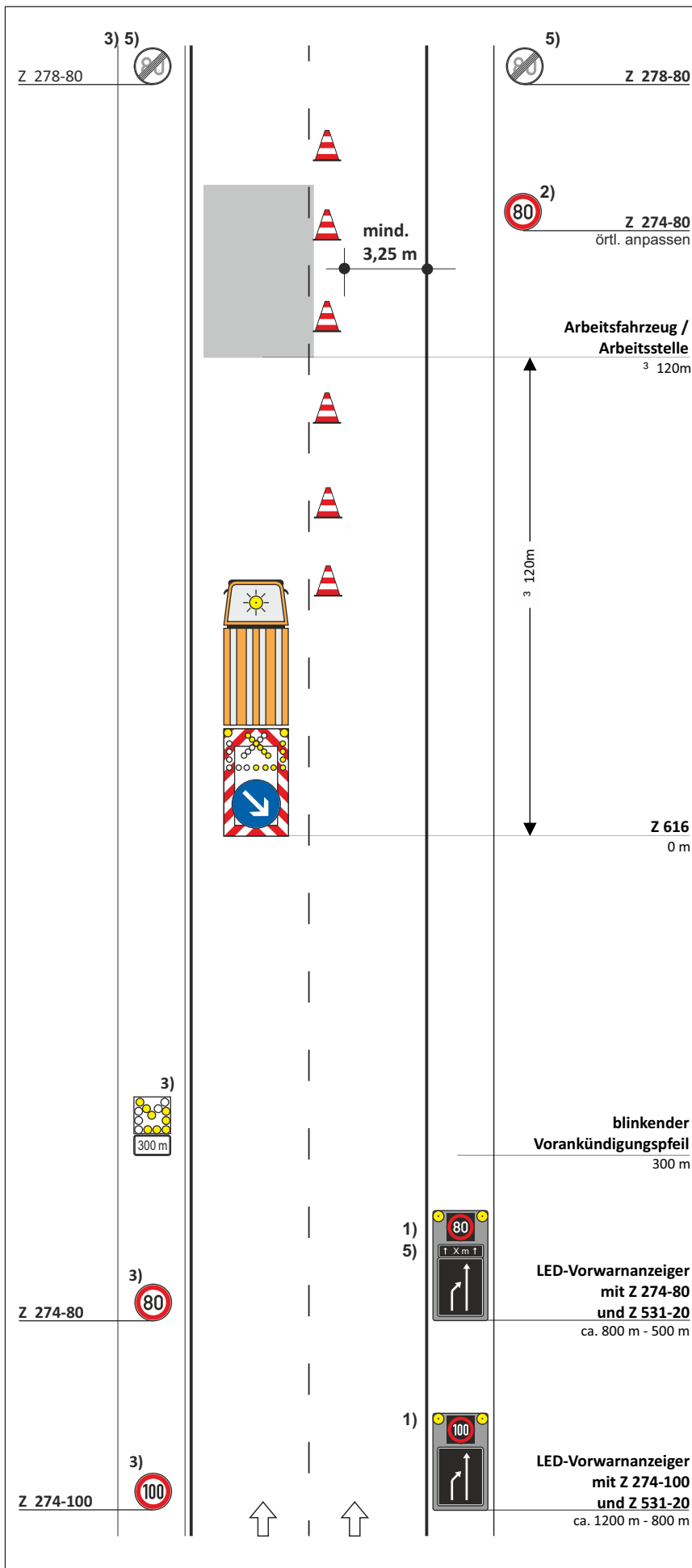
4) ☐ Entfallen bei **beweglichen**
Arbeitsstellen

5) ☐ Ende Arbeitsbereich +20 m:
Z 278-80 anstatt Längenangabe
auf zweitem Vorwarnanzeiger
angeordnet

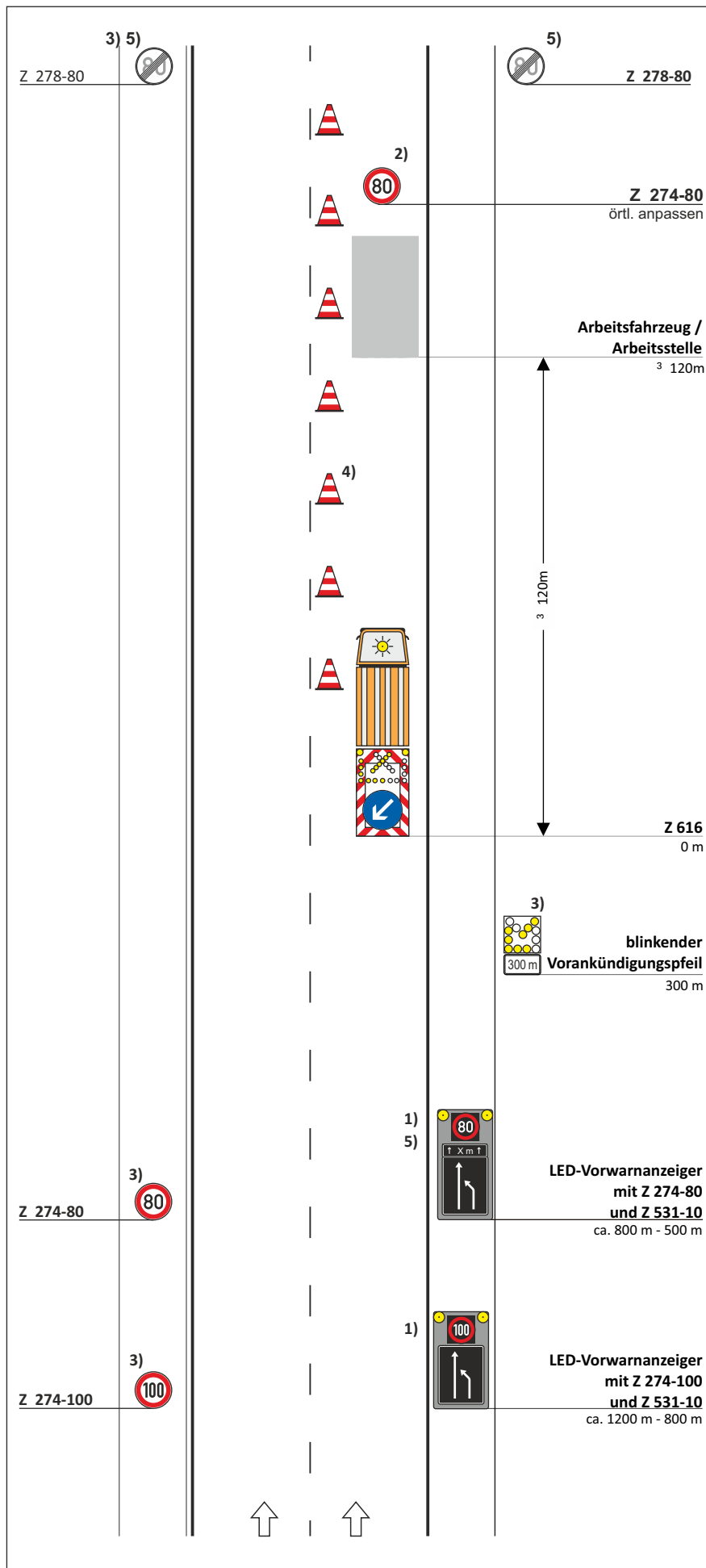
nur zur Kalkulation



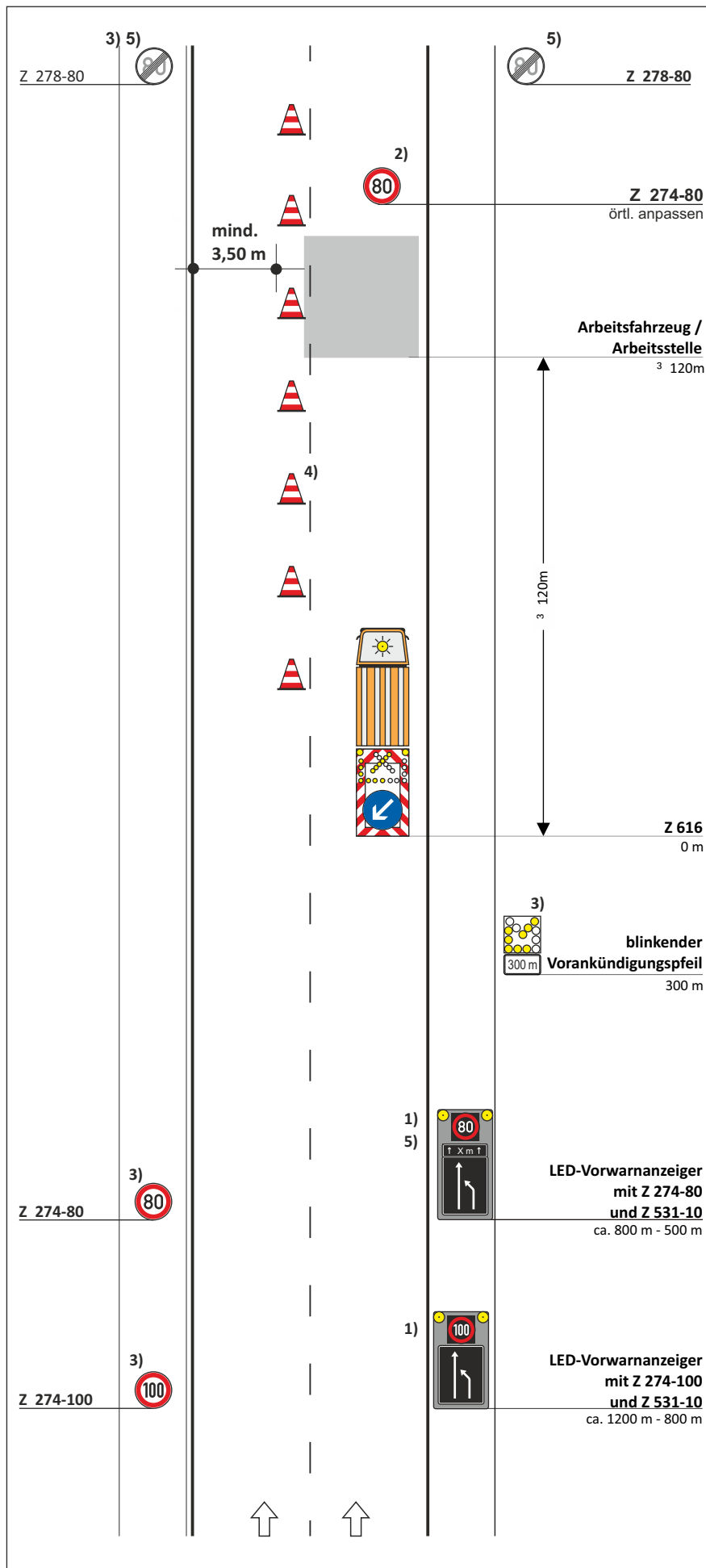
02.26



05.22



05.22



Nur für Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsführung

VZ-Plan DIII / C.1 (basierend auf D III / 4)

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des linken Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn

A1

☐ stationär ☐ beweglich

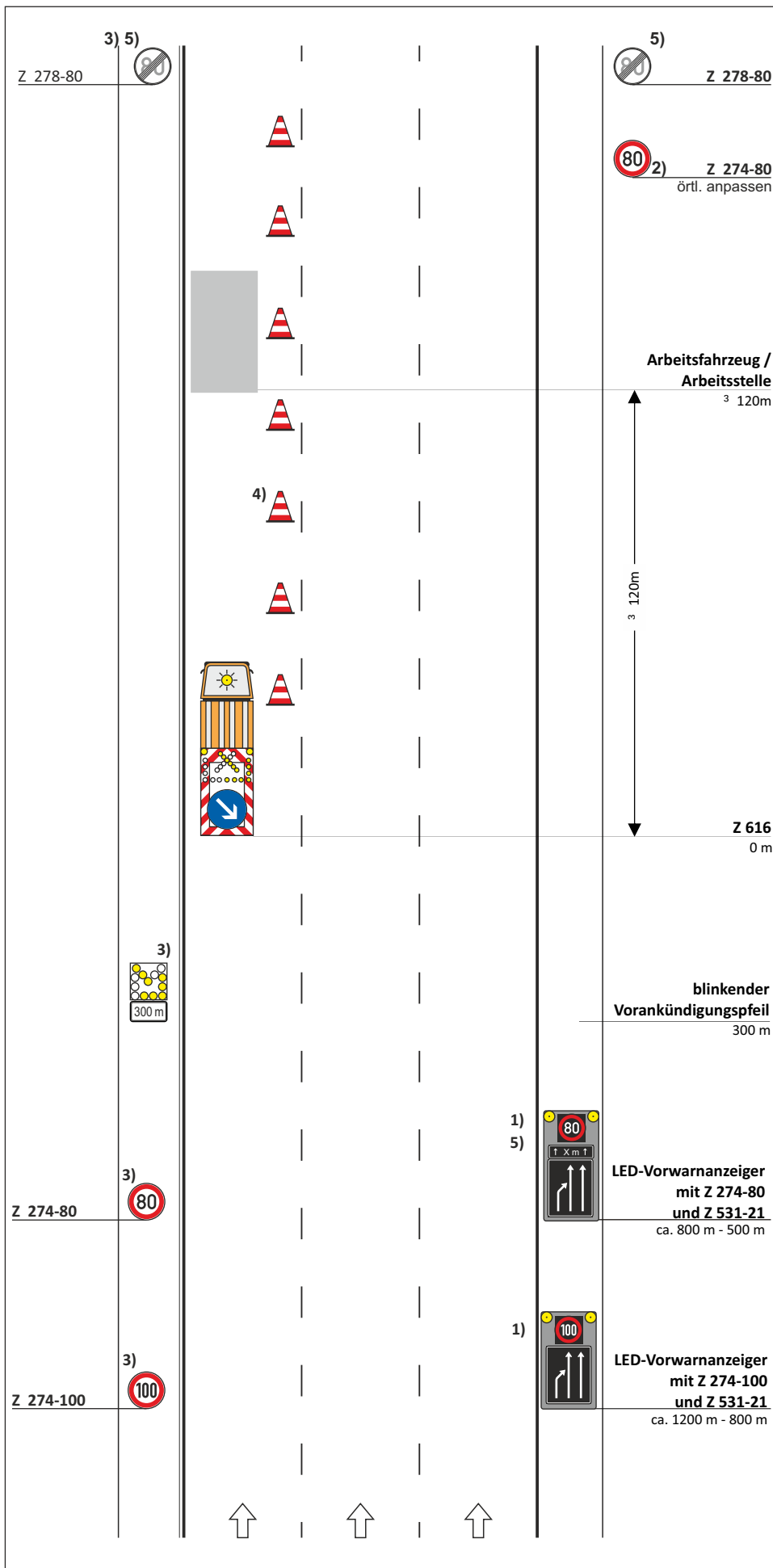
Zugfahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrtafel (VZ 616) angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge im Abstand von 1000m
- 3) ☐ Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen oder bei **kurzzeitig stationären** Arbeitsstellen <= 1h Standzeit
- 4) ☐ Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen
- 5) ☐ Ende Arbeitsbereich +20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

nur zur Kalkulation



Nur für Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsführung

VZ-Plan DIII / E.2 (basierend auf Bild D-5)

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem befestigten
Seitenstreifen einer
Richtungsfahrbahn

A1

☐ stationär ☐ beweglich

Zugfahrzeug mit einem
zulässigen Gesamtgewicht
von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

Nur im Bereich von Standstreifen-
breiten > 2,50m anzuwenden

Bei Standstreifen < 2,50m ist der
Hauptfahrstreifen gem. DIII/D.1
einzuziehen.

Die Anweisungen der jeweils
zuständigen Autobahnmeisterei
sind zu beachten.

nur zur Kalkulation

VZ-Plan DIII / E.5 (basierend auf Bild D-5)

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem befestigten
Seitenstreifen einer einstreifigen
Rampe

☒ stationär ☐ beweglich

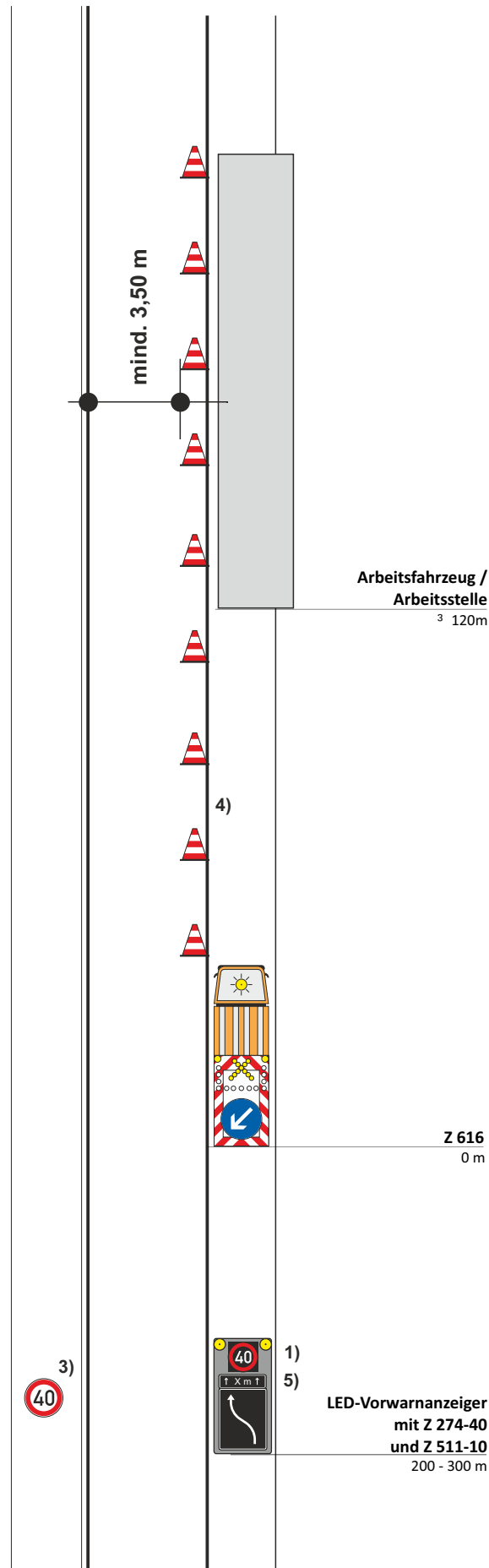
Zugfahrzeug mit einem
zulässigen Gesamtgewicht
von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabsperrung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen
über 2000 m Länge im Abstand
von 1000m
- 3) ☐ Entfallen bei **beweglichen**
Arbeitsstellen oder bei
kurzfristig stationären Arbeits-
stellen <= 1h Standzeit
- 4) ☐ Entfallen bei **beweglichen**
Arbeitsstellen
- 5) ☐ Ende Arbeitsbereich +20 m:
Z 278-80 anstatt Längenangabe
auf zweitem Vorwarnanzeiger
angeordnet

nur zur Kalkulation



VZ-Plan DIII / E.6 (basierend auf Bild D-5)

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem befestigten
Seitenstreifen einer einstreifigen
Rampe

☒ stationär ☐ beweglich

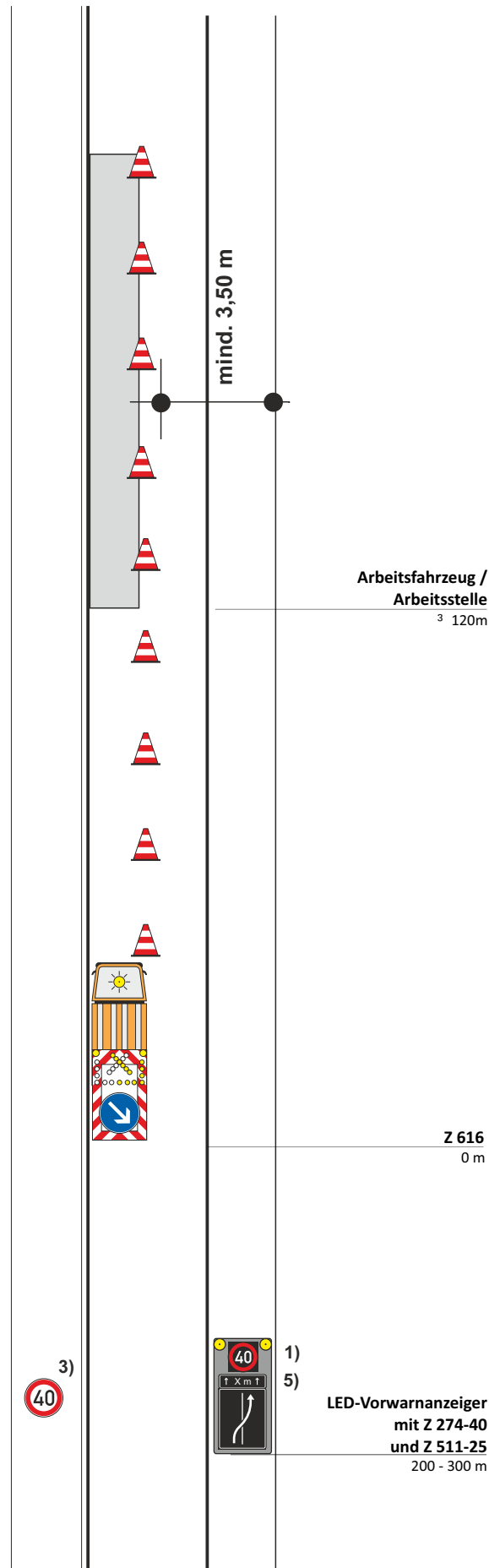
Zugfahrzeug mit einem
zulässigen Gesamtgewicht
von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabsperrung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen
über 2000 m Länge im Abstand
von 1000m
- 3) ☐ Entfallen bei **beweglichen**
Arbeitsstellen oder bei
kurzfristig stationären Arbeits-
stellen <= 1h Standzeit
- 4) ☐ Entfallen bei **beweglichen**
Arbeitsstellen
- 5) ☐ Ende Arbeitsbereich +20 m:
Z 278-80 anstatt Längenangabe
auf zweitem Vorwarnanzeiger
angeordnet

nur zur Kalkulation



Nur für Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsführung

VZ-Plan DIII / F.2 (basierend auf Bild D-5)

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem befestigten Seitenstreifen einer Richtungsfahrbahn im Bereich von Ausfahrten

A1

[X] stationär [] beweglich

Zugfahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrtafel (VZ 616) angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

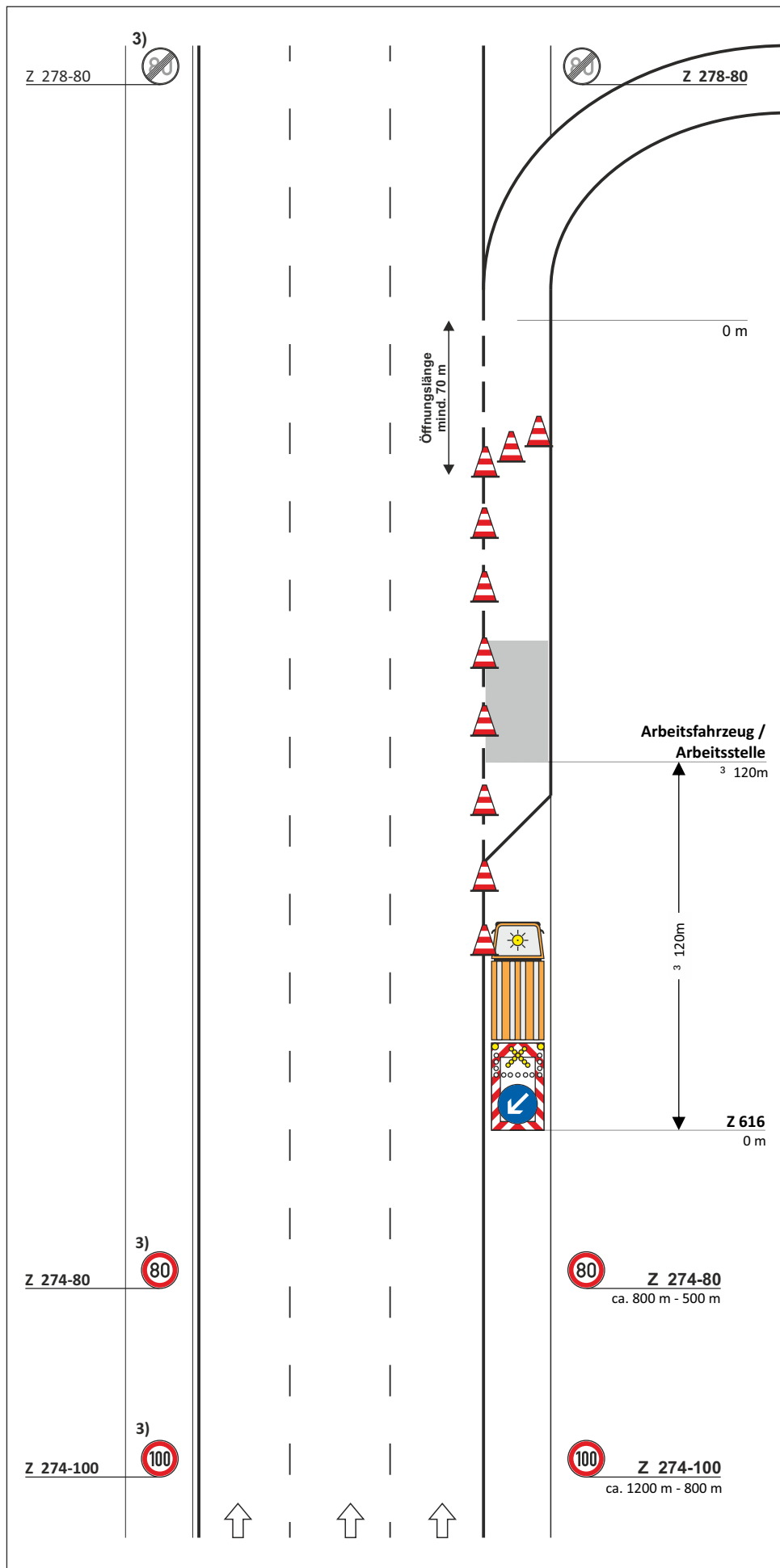
Nur im Bereich von Standstreifenbreiten > 2,50m anzuwenden

Bei Standstreifen < 2,50m ist der Hauptfahrstreifen gem. DIII/F.4 einzuziehen.

Die Anweisungen der jeweils zuständigen Autobahnmeisterei sind zu beachten.

3) [] Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen oder bei **kurzzeitig stationären** Arbeitsstellen <= 1h Standzeit

nur zur Kalkulation



Nur für Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsführung

VZ-Plan DIII / F.3 (basierend auf D III / 1r)

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem rechten Fahrstreifen
einer Richtungsfahrbahn
im Bereich von Ausfahrten

☒ stationär ☐ beweglich

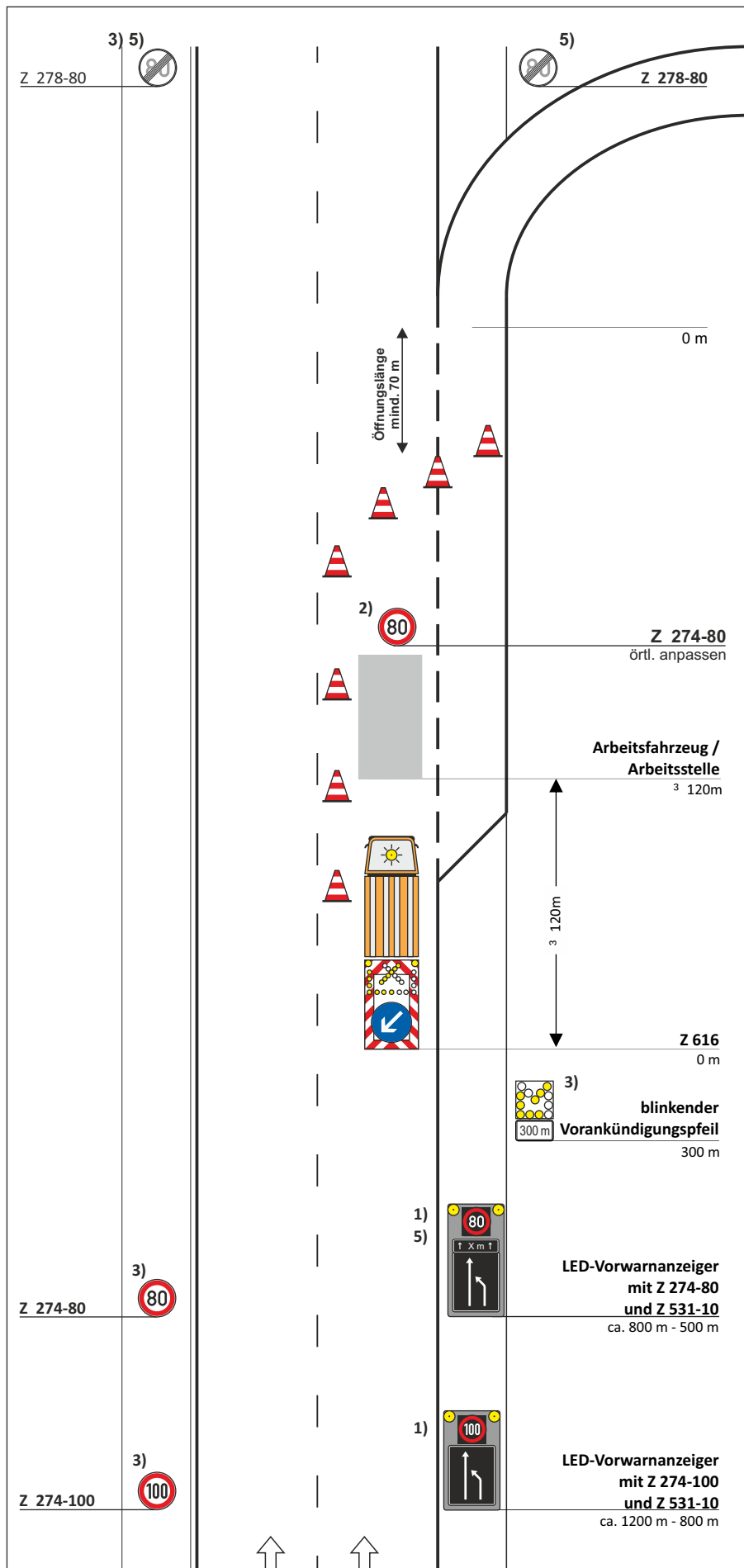
**Zugfahrzeug mit einem
zulässigen Gesamtgewicht
von mind. 7,49 t.**

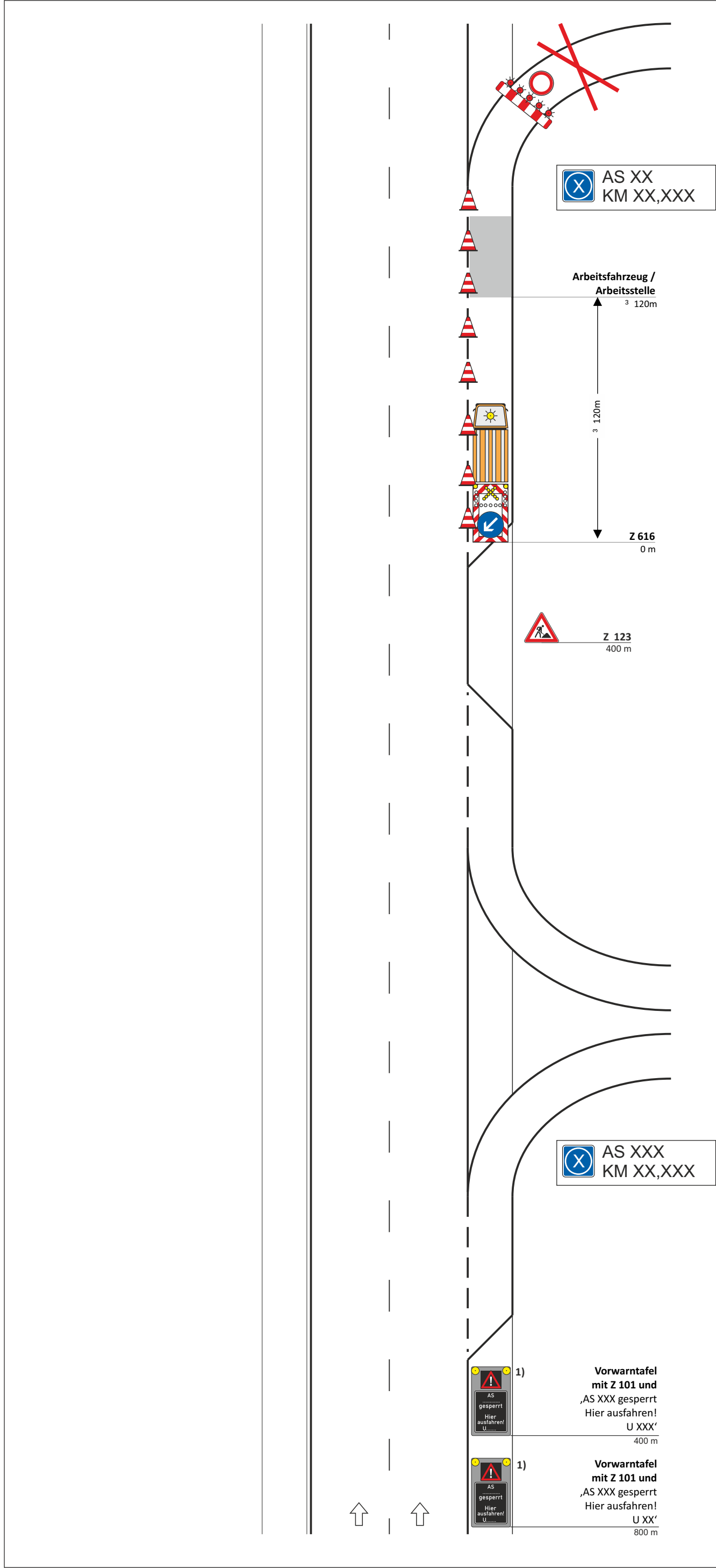
**Fahrbare Absperrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!**

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

- 1) Vorwarnanzeiger in **LED-Technik**
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen
über 2000 m Länge im Abstand
von 1000m
- 3) ☐ Entfallen bei **beweglichen**
Arbeitsstellen oder bei
kurzzeitig stationären Arbeits-
stellen <= 1h Standzeit
- 4) ☐ Entfallen bei **beweglichen**
Arbeitsstellen
- 5) ☐ Ende Arbeitsbereich +20 m:
Z 278-80 anstatt Längenangabe
auf zweitem Vorwarnanzeiger
angeordnet

nur zur Kalkulation

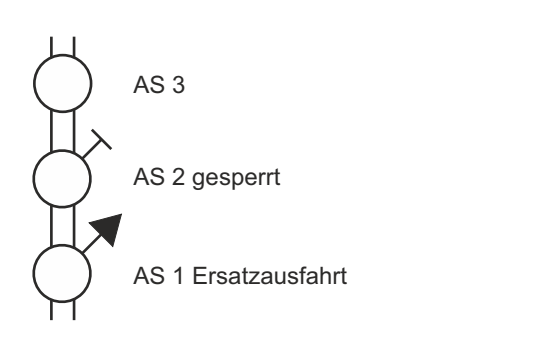




VZ-Plan DIII / F.5
(basierend auf Bild D-2)
Ausfahrt

Sperrung einer Ausfahrt
Umleitung eine AS vorher

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf der V-Spur im Bereich
von Ausfahrten bei Tageslicht



[X] stationär [] beweglich

Zugfahrzeug mit einem
zulässigen Gesamtgewicht
von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!

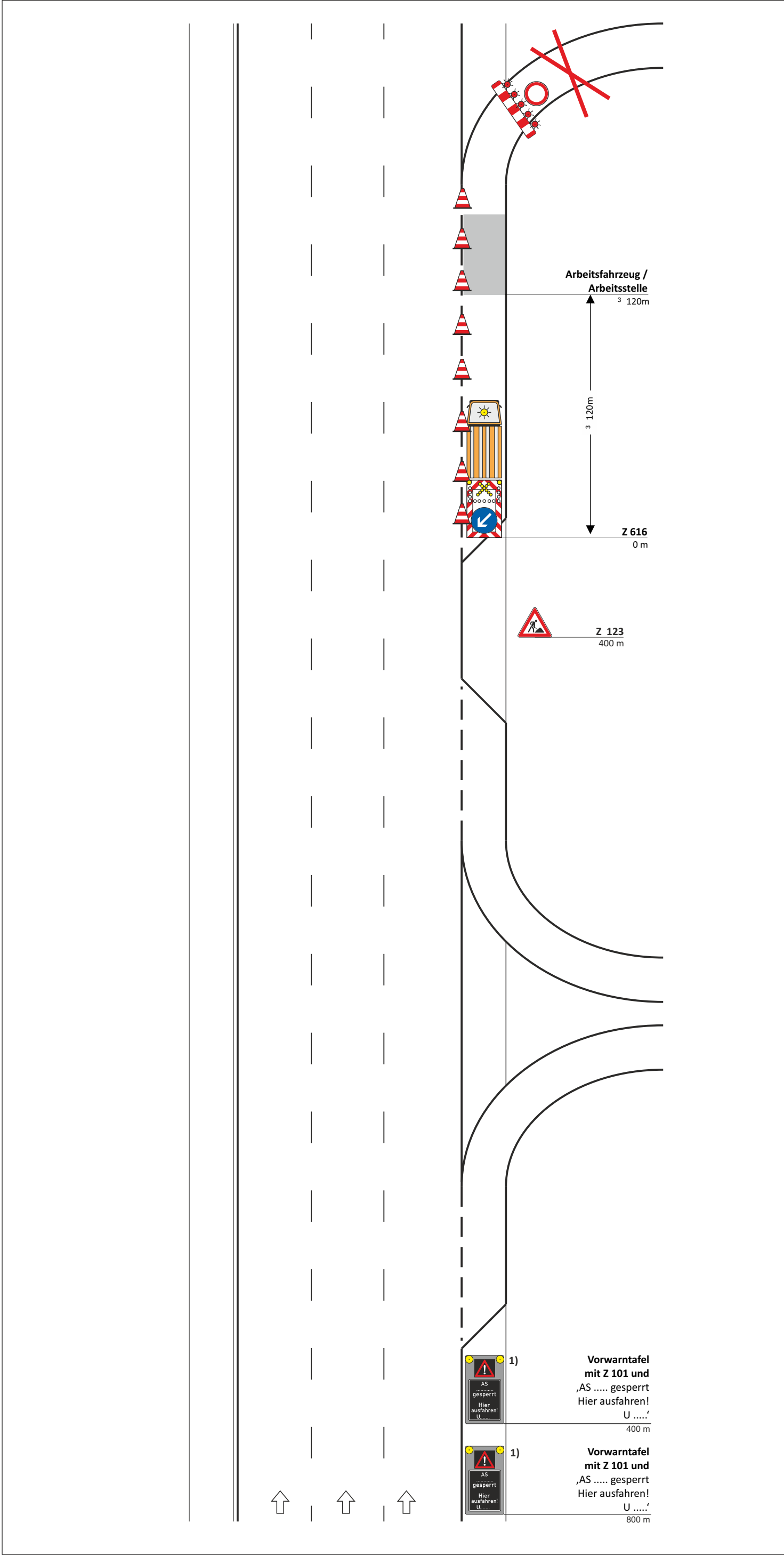
Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

Abspernung:
Absperrschranke mit 5 roten WL
auf gesamter Fahrbahnbreite mit
VZ 250

Nur für kurzzeitige Sperrungen,
max. 6h in der Zeit zwischen
10:00 und 16:00 Uhr nach
vorheriger Abstimmung mit der
zuständigen AM.

1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik

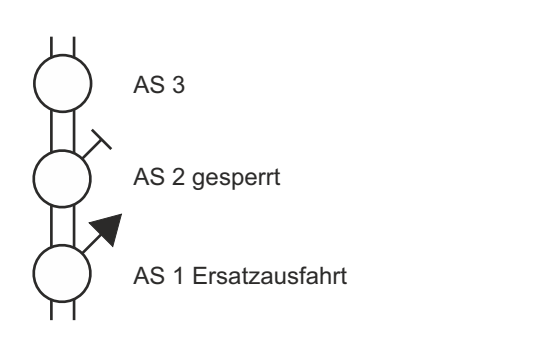
nur zur Kalkulation



VZ-Plan DIII / F.6
(basierend auf Bild D-2)
Ausfahrt
A1

Sperrung einer Ausfahrt
Umleitung eine AS vorher

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf der V-Spur im Bereich
von Ausfahrten bei Tageslicht



[X] stationär [] beweglich

Zugfahrzeug mit einem
zulässigen Gesamtgewicht
von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

Absperrung:
Absperrschranke mit 5 roten WL
auf gesamter Fahrbahnbreite mit
VZ 250

Nur für kurzzeitige Sperrungen,
max. 6h in der Zeit zwischen
10:00 und 16:00 Uhr nach
vorheriger Abstimmung mit der
zuständigen AM.

1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik

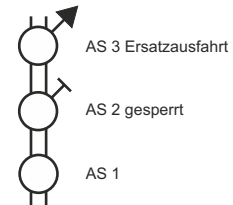
nur zur Kalkulation

Nur für Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsführung

VZ-Plan DIII / F.7 (basierend auf Bild D-3) Ausfahrt

Sperrung einer Ausfahrt
Umleitung eine AS nachher

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf der V-Spur im Bereich
von Ausfahrten bei Tageslicht



[X] stationär [] beweglich

Zugfahrzeug mit einem
zulässigen Gesamtgewicht
von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!

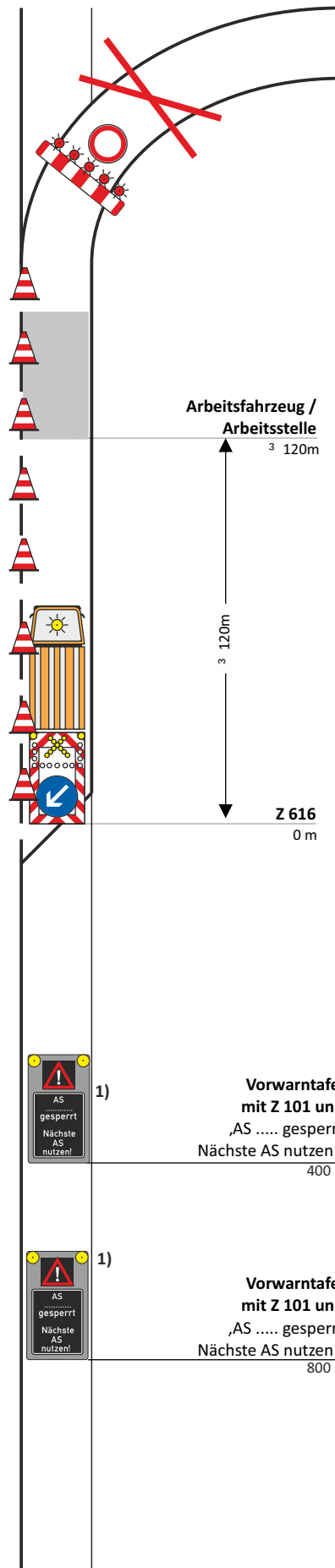
Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

Abspernung:
Absperreschranke mit 5 roten WL
auf gesamter Fahrbahnbreite mit
VZ 250

Nur für kurzzeitige Sperrungen,
max. 6h in der Zeit zwischen
10:00 und 16:00 Uhr nach
vorheriger Abstimmung mit der
zuständigen AM.

1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik

nur zur Kalkulation



Arbeitsfahrzeug /
Arbeitsstelle
3 120m

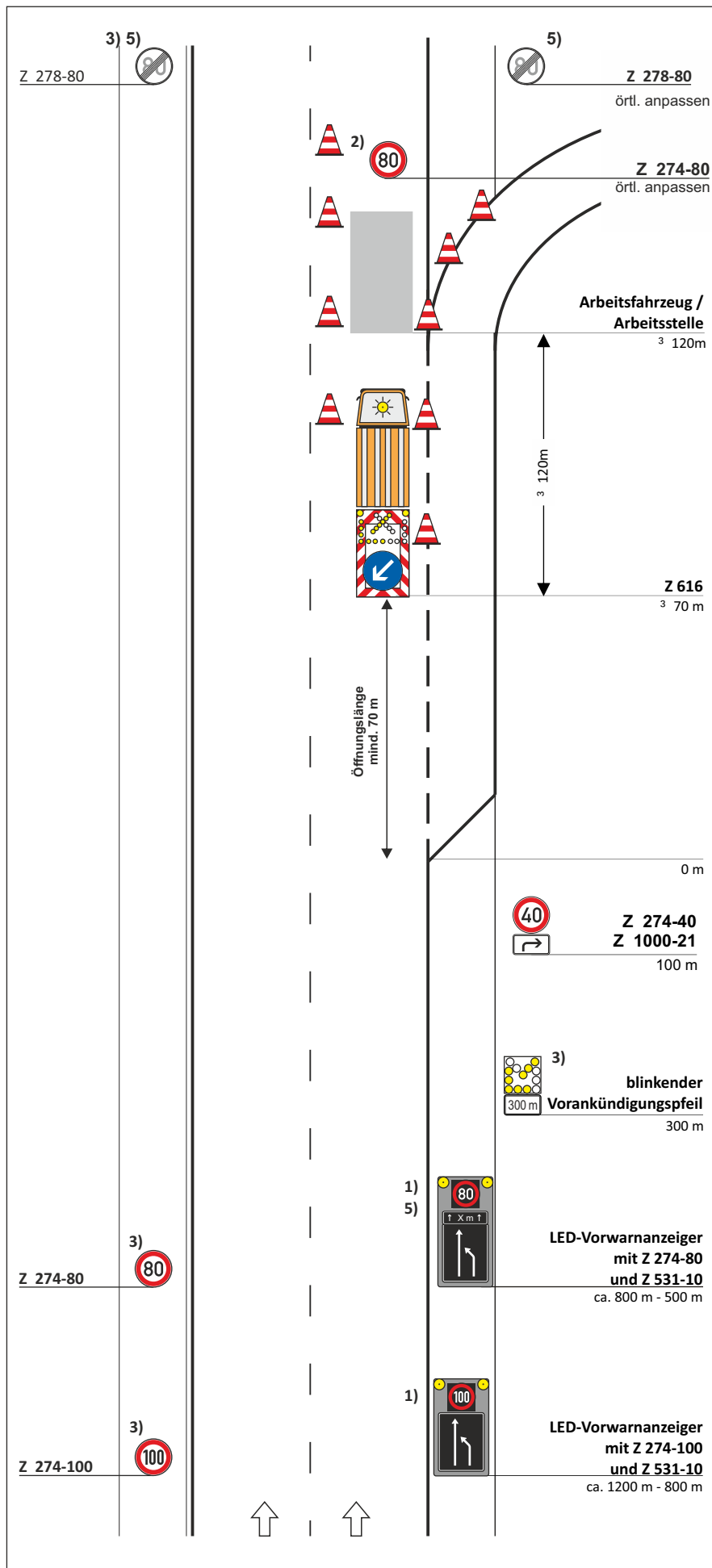
3 120m

Z 616
0 m

Vorwarntafel
mit Z 101 und
'AS gesperrt
Nächste AS nutzen!'
400 m

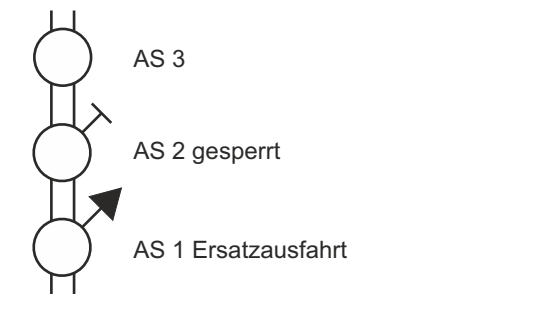
Vorwarntafel
mit Z 101 und
'AS gesperrt
Nächste AS nutzen!'
800 m

05.22



VZ-Plan DIII / F.11
(basierend auf D III / 1r)
Ausfahrt

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem rechten Fahrstreifen und der V-Spur im Bereich von Ausfahrten einer Richtungsfahrbahn



[X] stationär [] beweglich

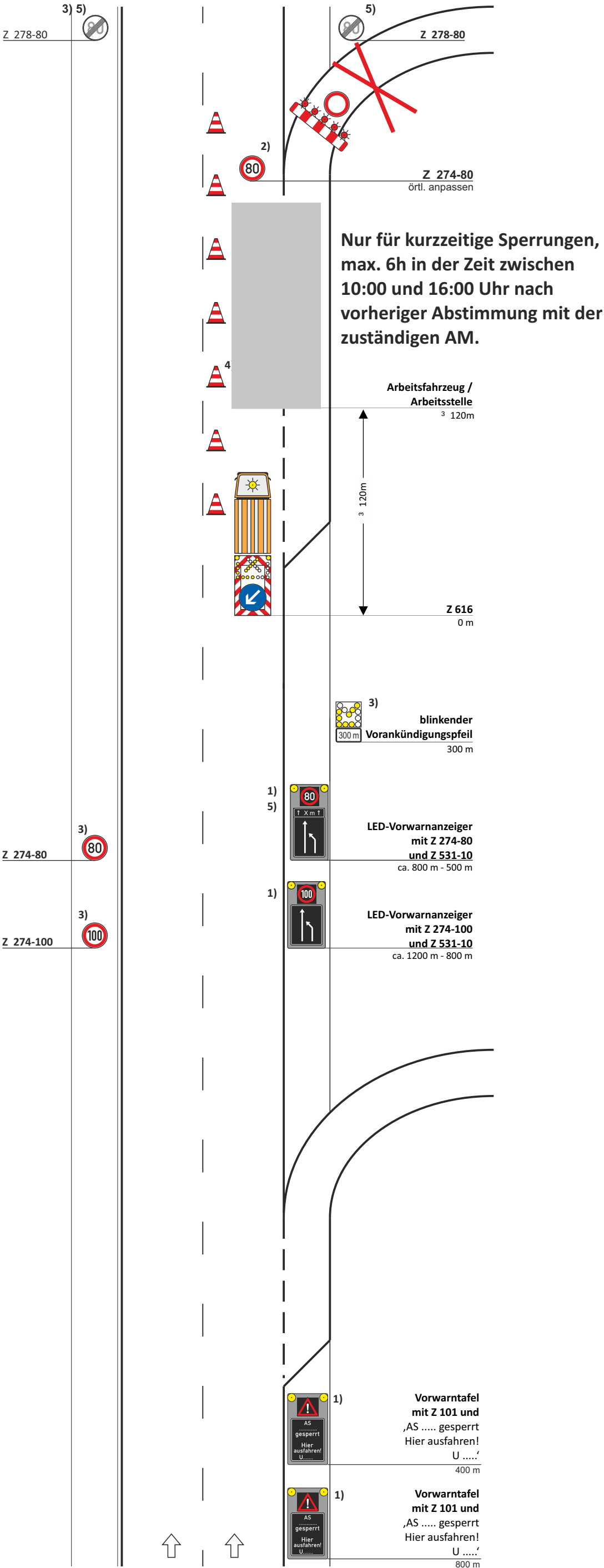
Zugfahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrrtafel (VZ 616) angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge im Abstand von 1000m
- 3) [] Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen oder bei **kurzzeitig stationären** Arbeitsstellen <= 1h Standzeit
- 4) [] Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen
- 5) [X] Ende Arbeitsbereich +20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

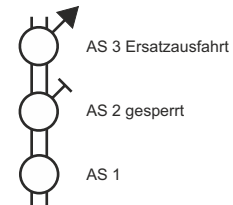
nur zur Kalkulation



Nur für Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsführung

VZ-Plan DIII / F.13 (basierend auf D III / 1r)

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem rechten Fahrstreifen und der V-Spur im Bereich von Ausfahrten einer Richtungsfahrbahn



☒ stationär ☐ beweglich

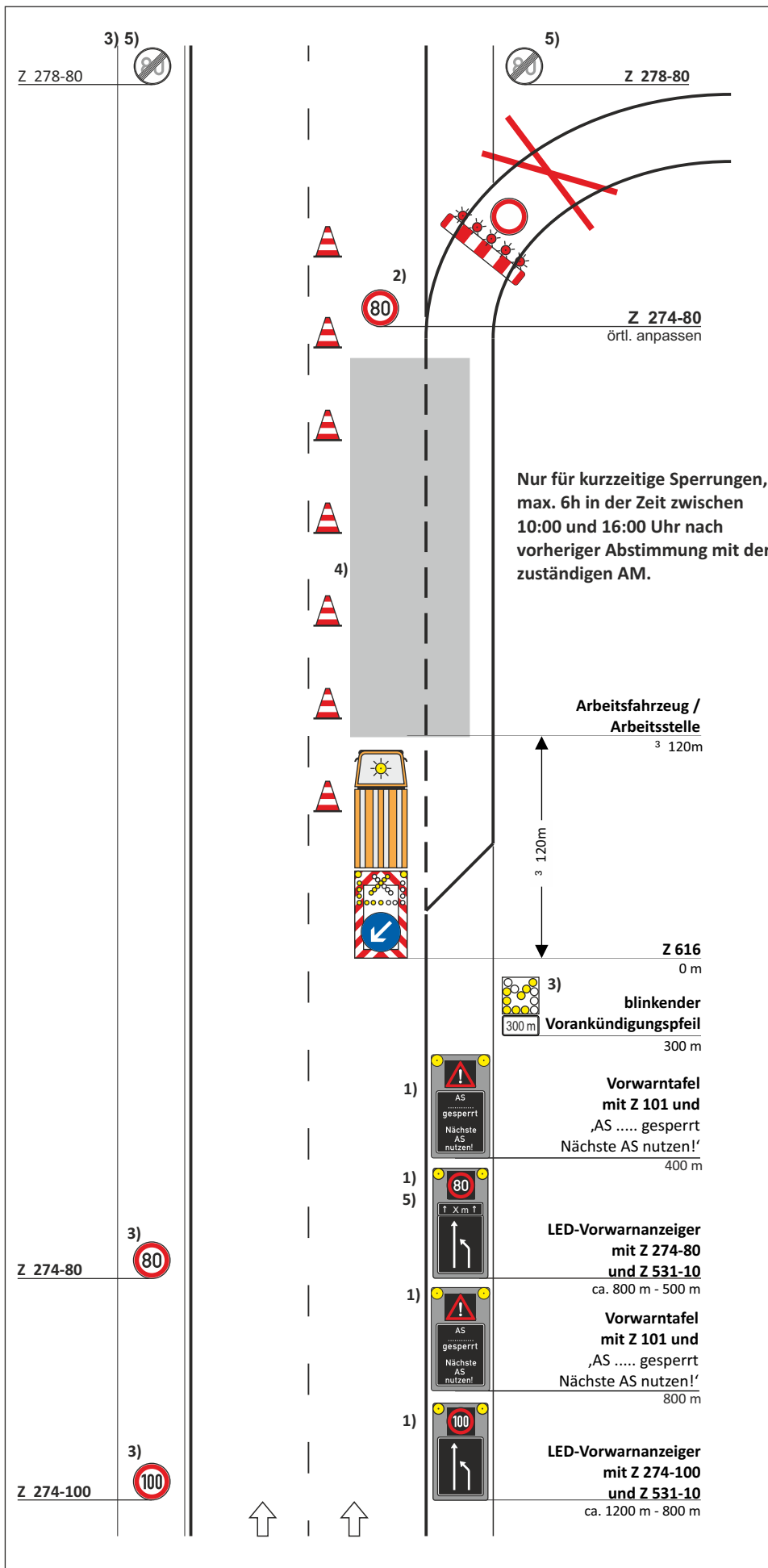
Zugfahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrtafel (VZ 616) angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge im Abstand von 1000m
- 3) ☐ Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen oder bei **kurzzeitig stationären** Arbeitsstellen <= 1h Standzeit
- 4) ☐ Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen
- 5) ☒ Ende Arbeitsbereich +20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

nur zur Kalkulation

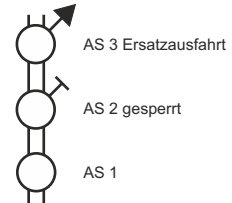


Nur für Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsführung

VZ-Plan DIII / F.16 (basierend auf D III / 1I)

A1

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem linken Fahrstreifen und im Bereich von Ausfahrten einer Richtungsfahrbahn



☒ stationär ☐ beweglich

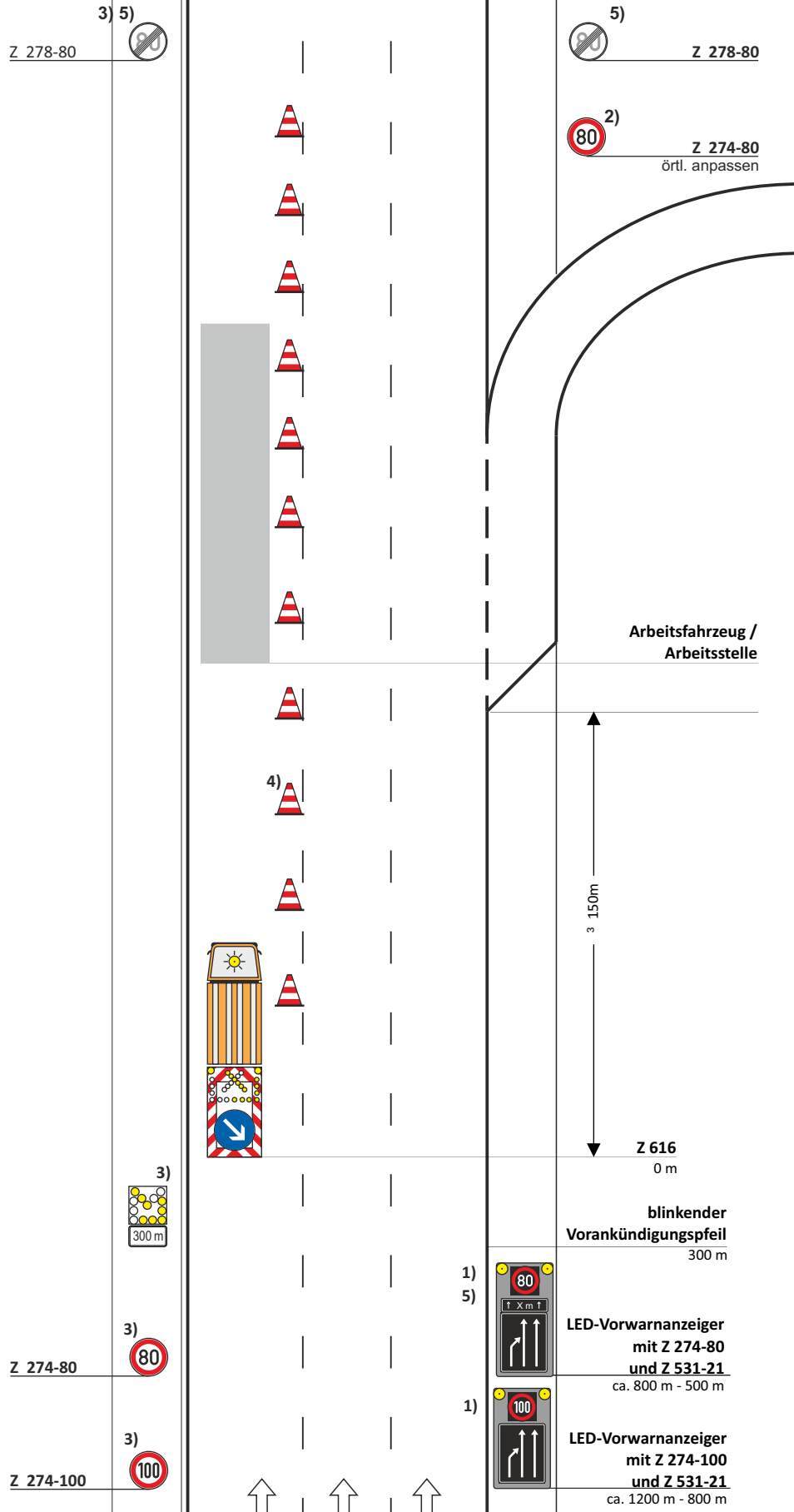
Zugfahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrrtafel (VZ 616) angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge im Abstand von 1000m
- 3) ☐ Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen oder bei **kurzzeitig stationären** Arbeitsstellen <= 1h Standzeit
- 4) ☐ Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen
- 5) ☒ Ende Arbeitsbereich +20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

nur zur Kalkulation



Nur für Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsführung

3) Z 278-80 3) Z 274-80 3) Z 274-100	2) 80 Öffnungslänge mind. 100 m Arbeitsfahrzeug / Arbeitsstelle ³⁾ 50m 0 m Z 123 Z 274-80 örtl. anpassen Z 616 0 m 3) blinkender Vorankündigungspfeil 300 m 1) 5) LED-Vorwarnanzeiger mit Z 274-80 und Z 531-10 ca. 800 m - 500 m 1) LED-Vorwarnanzeiger mit Z 274-100 und Z 531-10 ca. 1200 m - 800 m	VZ-Plan DIII / G.3 (basierend auf D III / 1r) Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem rechten Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn im Bereich von Auffahrten [X] stationär [] beweglich Zugfahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mind. 7,49 t. Fahrbare Absperrrtafel (VZ 616) angekoppelt an Zugfahrzeug! Längsabsperrrung: Leitkegel [Höhe 0,75 m] Abstand max. 18 m 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge im Abstand von 1000m 3) [] Entfallen bei beweglichen Arbeitsstellen oder bei kurzzeitig stationären Arbeitsstellen <= 1h Standzeit 4) [] Entfallen bei beweglichen Arbeitsstellen 5) [] Ende Arbeitsbereich +20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet nur zur Kalkulation Die Autobahn Autobahn GmbH Niederlassung Nordwest 12.25
--	---	--

Nur für Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsführung

VZ-Plan DIII / G.13 (basierend auf D III / 1r)

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem rechten Fahrstreifen
einer Richtungsfahrbahn
im Bereich von Auffahrten

in Kombination mit dem
VZ-Plan DIII / I.1

☒ stationär ☐ beweglich

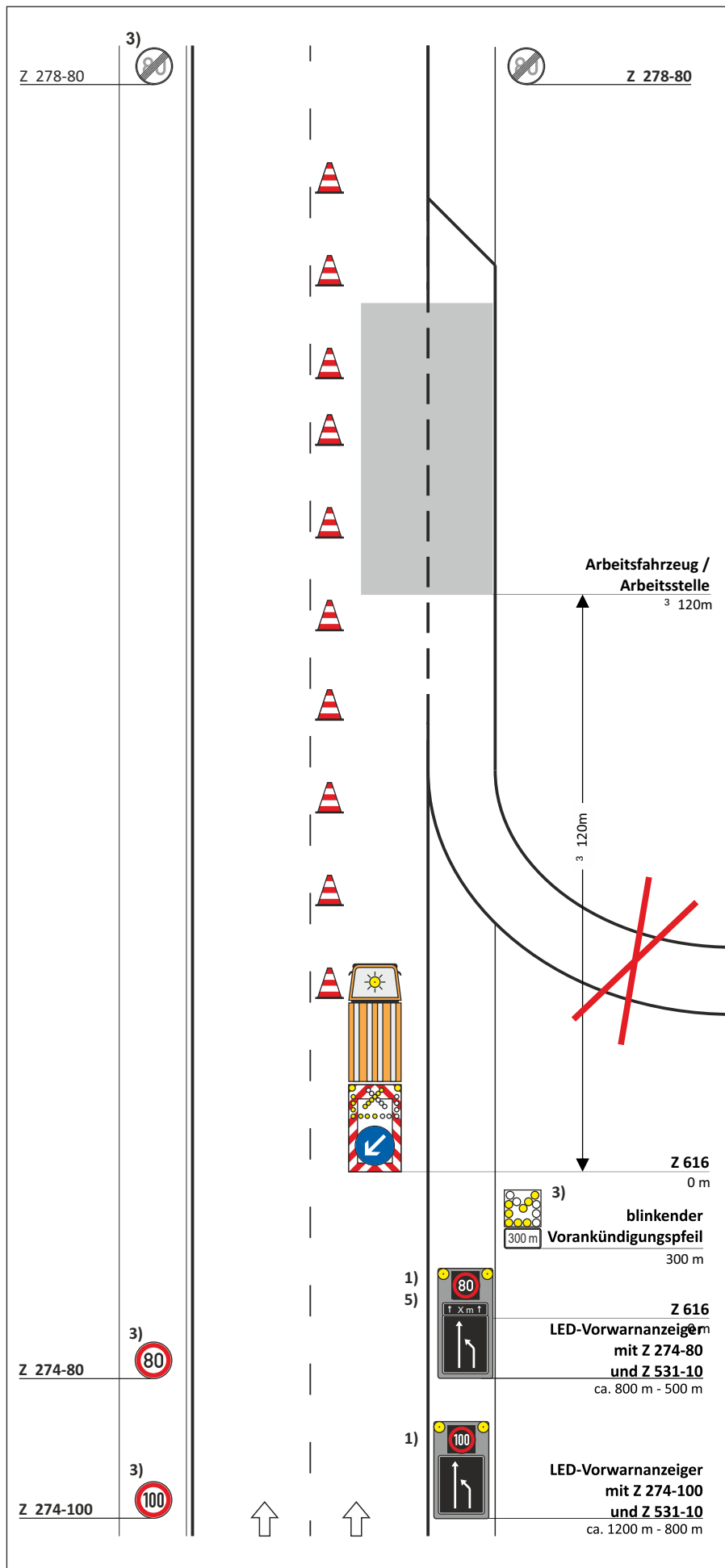
Zugfahrzeug mit einem
zulässigen Gesamtgewicht
von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrrtafel (VZ 616)
angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen
über 2000 m Länge im Abstand
von 1000m
- 3) ☐ Entfallen bei **beweglichen**
Arbeitsstellen oder bei
kurzzeitig stationären Arbeits-
stellen <= 1h Standzeit
- 4) ☐ Entfallen bei **beweglichen**
Arbeitsstellen
- 5) ☐ Ende Arbeitsbereich +20 m:
Z 278-80 anstatt Längenangabe
auf zweitem Vorwarnanzeiger
angeordnet

nur zur Kalkulation



Nur für Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsführung

VZ-Plan DIII / G.15 (basierend auf D III / 1I)

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn im Bereich von Auffahrten

☒ stationär ☐ beweglich

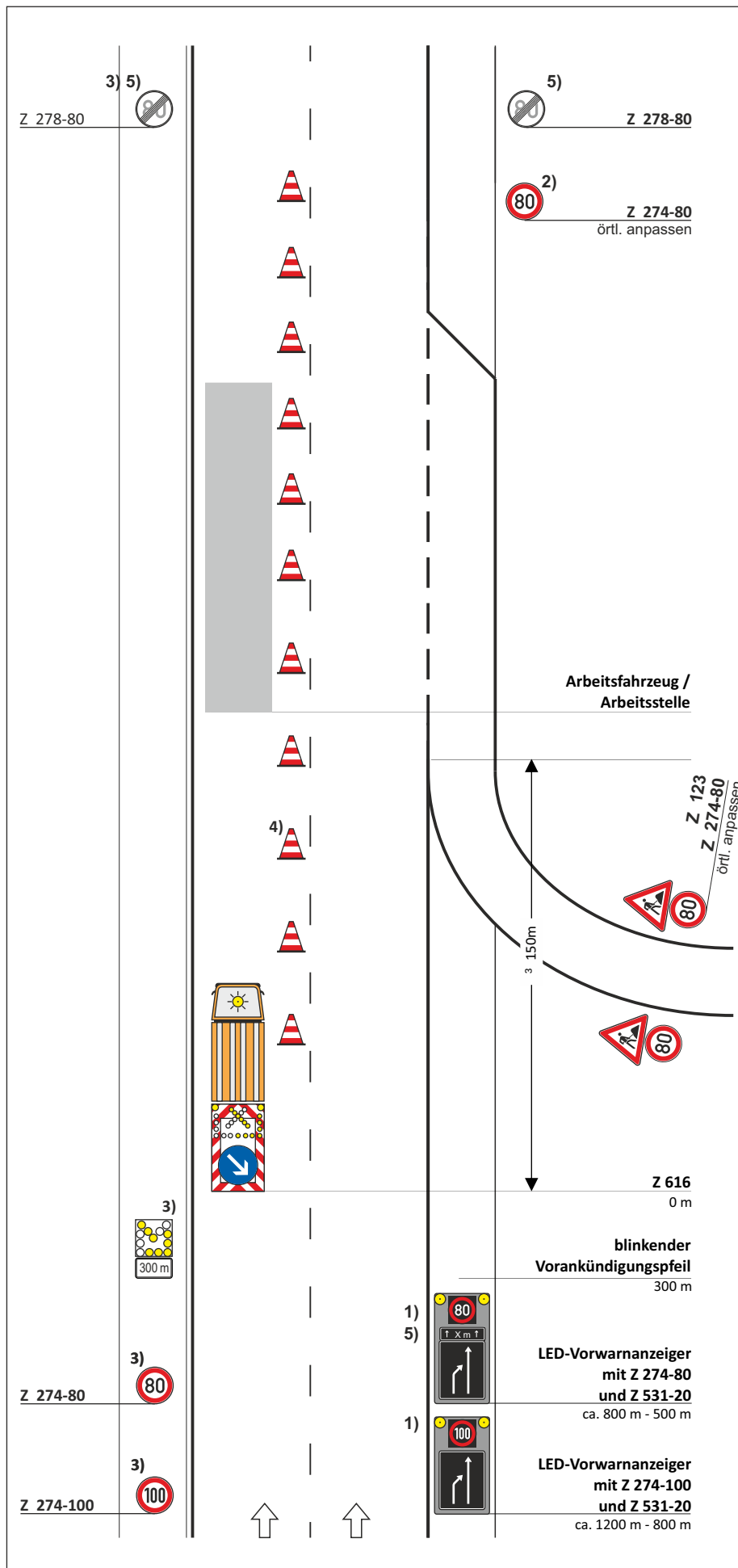
Zugfahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mind. 7,49 t.

Fahrbare Absperrrtafel (VZ 616) angekoppelt an Zugfahrzeug!

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m

- 1) Vorwarnanzeiger in LED-Technik
- 2) VZ Wiederholung bei Arbeitsstellen über 2000 m Länge im Abstand von 1000m
- 3) ☐ Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen oder bei **kurzzeitig stationären** Arbeitsstellen ≤ 1h Standzeit
- 4) ☐ Entfallen bei **beweglichen** Arbeitsstellen
- 5) ☐ Ende Arbeitsbereich +20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

nur zur Kalkulation



Nur für Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsführung

VZ-Plan DIII / H.3 Sperrung Rastplatz

☐ 24 Stunden (Ausfahrt)
☐ 12 Stunden (Ausfahrt)
☐ __ Stunden (Ausfahrt)
☐ __ Stunden (Auffahrt)
vor Beginn der Arbeiten

☒ stationär ☐ beweglich

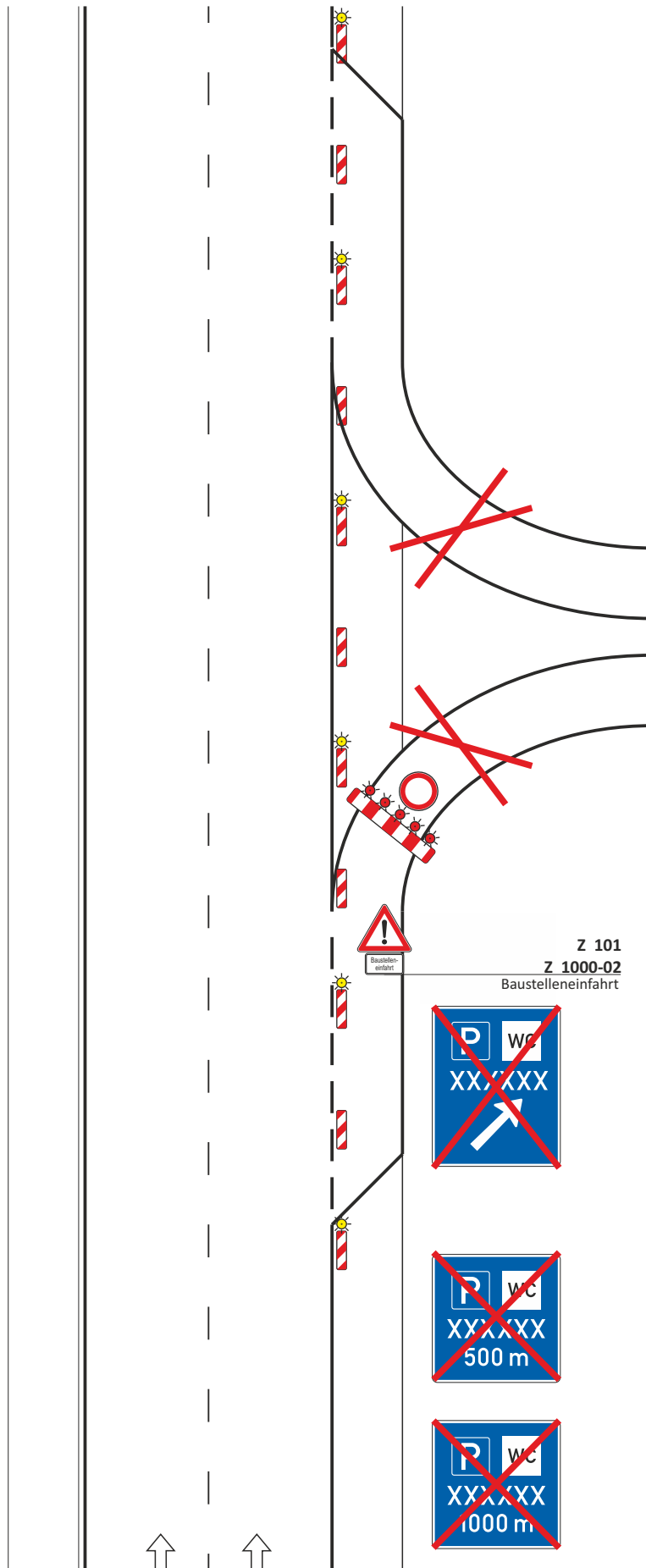
Längsabsperzung:

Leitbaken, jede 2. beleuchtet
Abstand max. 18 m

Absperrung:

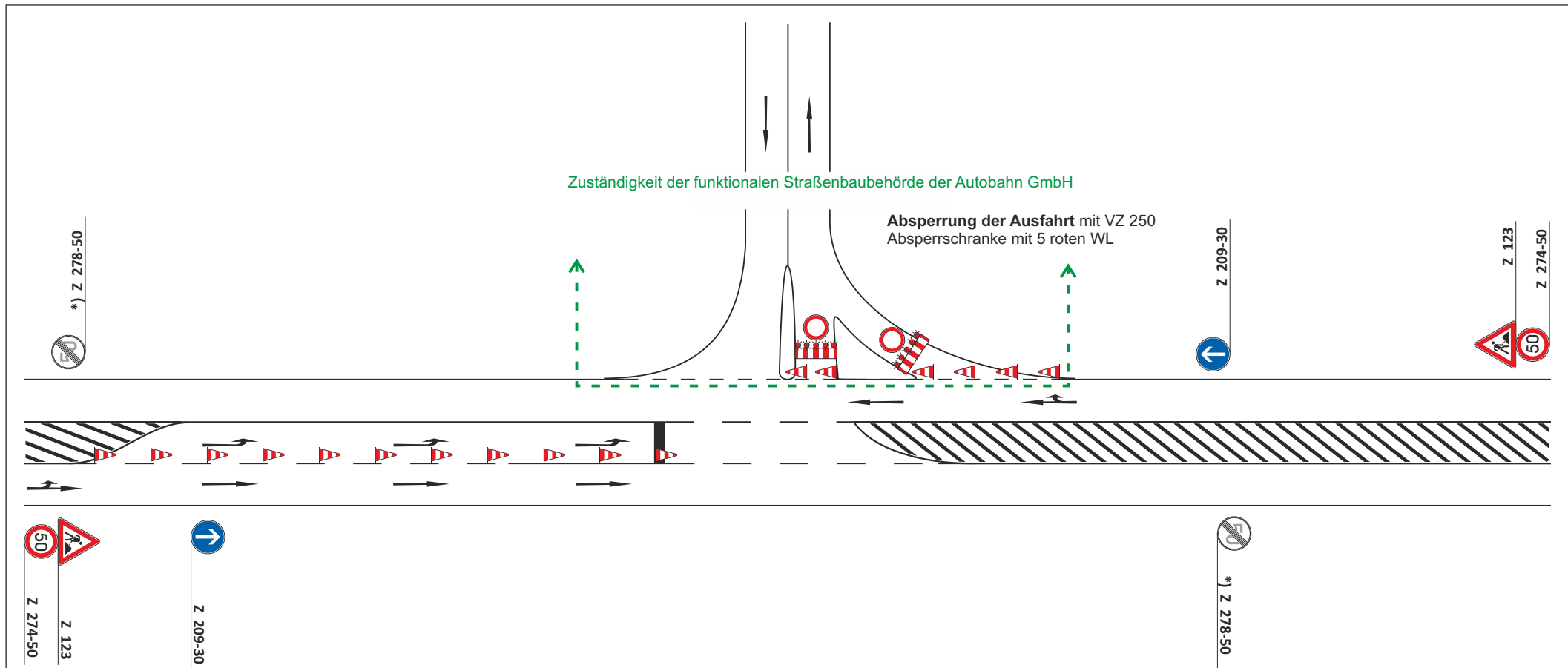
Absperrschranke mit 5 roten WL
auf gesamter Fahrbahnbreite mit
VZ 250

**Berührungsloses Auskreuzen der
fehlweisenden Beschilderung**



nur zur Kalkulation

Nur für Auf-, Um- und Abbau der Verkehrsführung



VZ-Plan DIII / I.1 Sperrung Auffahrt	Nur für kurzzeitige Sperrungen, max. 6h in der Zeit zwischen 10:00 und 16:00 Uhr nach vorheriger Abstimmung mit der zuständigen Autobahnmeisterei	nur zur Kalkulation
☒ stationär ☐ beweglich		
Längsabsperzung: Leitkegel [Höhe 0,75m] Abstand max. 10 m	*) bei vorhandener Streckenbeschilderung VZ 274 und/oder VZ 277 entfällt die Aufhebung VZ 278 bzw. VZ 281	
Absperrung: Absperrschranke mit 5 roten WL auf gesamter Fahrbahnbreite mit VZ 250	Zuständige Verkehrsbehörde auf dem nachgeordneten Netz: _____ <- - - - -> Zuständigkeitsgrenze der funktionalen Straßenbaubehörde der Autobahn GmbH	

